



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ПЕРМИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30.12.2025

№ 1065

О внесении изменений в отдельные постановления администрации города Перми в сфере транспортного обслуживания населения на территории города Перми

В соответствии с Федеральными законами от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 20 марта 2025 г. № 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти», Законом Пермского края от 12 октября 2006 г. № 19-КЗ «Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Пермского края», Уставом города Перми, решением Пермской городской Думы от 24 мая 2016 г. № 96 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми», в целях повышения качества предоставления транспортных услуг населению на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми и актуализации правовых актов администрации города Перми администрация города Перми ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые изменения в Порядок оплаты проезда на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, утвержденный постановлением администрации города Перми от 11 апреля 2025 г. № 243 «Об утверждении Порядка оплаты проезда на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми и признании утратившими силу некоторых постановлений администрации города Перми в сфере транспортного обслуживания населения на территории города Перми» (в ред. от 31.08.2025 № 596).

2. Внести изменения в раздел 2 Методики установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, утвержденной постановлением администрации города Перми от 10 марта 2023 г. № 188 (в ред. от 06.09.2023 № 797, от 16.10.2024 № 889), изложив абзац шестой в следующей редакции:

«информационная система учета пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми – система, предназначенная



для обработки, хранения и передачи данных автоматизированного учета пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми в Единую автоматизированную систему оплаты проезда и учета пассажиропотока на маршрутах регулярных перевозок Пермского края.»

3. Внести изменения в пункт 1.4 Методики проведения расчета пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам, утвержденной постановлением администрации города Перми от 17 октября 2019 г. № 709 (в ред. от 31.12.2019 № 1136, от 16.11.2021 № 1009, от 28.10.2025 № 884), изложив абзац третий в следующей редакции:

«Информационная система учета пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми (далее – ИСУП) – система, предназначенная для обработки, хранения и передачи данных автоматизированного учета пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми в Единую автоматизированную систему оплаты проезда и учета пассажиропотока на маршрутах регулярных перевозок Пермского края.»

4. Настоящее постановление вступает в силу с 01 января 2026 г., но не ранее дня официального опубликования в сетевом издании «Официальный сайт муниципального образования город Пермь www.gorodperm.ru».

5. Информационно-аналитическому управлению администрации города Перми обеспечить обнародование настоящего постановления посредством официального опубликования в сетевом издании «Официальный сайт муниципального образования город Пермь www.gorodperm.ru».

6. Управлению по общим вопросам администрации города Перми обеспечить обнародование настоящего постановления посредством официального опубликования в печатном средстве массовой информации «Официальный бюллетень органов местного самоуправления муниципального образования город Пермь».

7. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации города Перми Галиханова Д.К.

Глава города Перми



Э.О. Соснин

ИЗМЕНЕНИЯ

в Порядок оплаты проезда на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, утвержденный постановлением администрации города Перми от 11 апреля 2025 г. № 243 «Об утверждении Порядка оплаты проезда на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми и признании утратившими силу некоторых постановлений администрации города Перми в сфере транспортного обслуживания населения на территории города Перми»

1. В пункте 2.13 слово «отказа» заменить словами «освобождения пассажира».

2. Пункт 3.16 изложить в следующей редакции:

«3.16. Льготные транспортные карты в зависимости от категории лиц, которой предоставляется дополнительная мера социальной поддержки на оплату проезда, подразделяются на следующие виды:

льготная транспортная карта дошкольника (для детей в возрасте семи лет, не являющихся обучающимися в общеобразовательных организациях города Перми);

школьная льготная транспортная карта (для обучающихся в общеобразовательных организациях города Перми);

студенческая льготная транспортная карта (для обучающихся по очной форме обучения в образовательных организациях высшего образования и профессиональных образовательных организациях, расположенных на территории Российской Федерации и Республики Беларусь);

пенсионная льготная транспортная карта (для лиц, имеющих право на трудовую пенсию по старости);

льготная транспортная карта члена малоимущей многодетной семьи (для членов малоимущих многодетных семей).».

3. Пункт 3.20 изложить в следующей редакции:

«3.20. Льготная транспортная карта оформляется отдельным категориям лиц в пунктах обслуживания транспортных карт при предъявлении следующих документов, подтверждающих право на предоставление дополнительных мер социальной поддержки:

свидетельство о рождении или паспорт одного из родителей с записью о рождении ребенка – для детей в возрасте семи лет, не являющихся обучающимися в общеобразовательных организациях города Перми;

справка с места учебы – для обучающихся в общеобразовательных организациях города Перми;

студенческий билет – для обучающихся по очной форме обучения в образовательных организациях высшего образования и профессиональных образовательных организациях, расположенных на территории Российской Федерации и Республики Беларусь;

паспорт или иной документ, удостоверяющий личность, и справка из территориального управления Фонда пенсионного и социального страхования Российской Федерации об установлении страховой пенсии по старости либо пенсионное удостоверение – для лиц, имеющих право на трудовую пенсию по старости;

паспорт или иной документ, удостоверяющий личность, справка о малоимущности, выданная территориальным органом Министерства труда и социального развития Пермского края, и удостоверение, подтверждающее статус многодетной семьи, выданное в соответствии с порядком, утвержденным постановлением Правительства Пермского края, – для членов малоимущих многодетных семей.».

4. Пункт 3.22 изложить в следующей редакции:

«3.22. Льготная транспортная карта, за исключением льготной транспортной карты дошкольника и пенсионной льготной транспортной карты, оформляется на срок действия документов, подтверждающих право на предоставление дополнительной меры социальной поддержки.

Льготная транспортная карта дошкольника оформляется на период до достижения ребенком возраста восьми лет, при этом оформленная льготная транспортная карта подлежит досрочной блокировке в ИСУП в день оформления такому ребенку школьной льготной транспортной карты.

Пенсионная льготная транспортная карта оформляется бессрочно.

Продление срока действия льготной транспортной карты, за исключением льготной транспортной карты дошкольника и пенсионной льготной транспортной карты, осуществляется ежегодно путем обращения в пункты обслуживания транспортных карт с предъявлением документов, подтверждающих право на предоставление дополнительной меры социальной поддержки на новый период, в следующий срок:

до 01 октября – для школьных и студенческих льготных транспортных карт;

до истечения года с момента возникновения оснований для предоставления дополнительной меры социальной поддержки – для льготных транспортных карт члена малоимущей многодетной семьи.

Непредставление документов, подтверждающих право на предоставление дополнительной меры социальной поддержки на новый период, является основанием для блокировки льготной транспортной карты в ИСУП.

Снятие блокировки льготной транспортной карты в ИСУП осуществляется в пунктах обслуживания транспортных карт путем продления срока ее действия в день обращения при условии предъявления документов, подтверждающих право на предоставление дополнительной меры социальной поддержки на новый период.».

5. В пункте 3.23.1 слова «, предусмотренных пунктом 4.5» заменить словами «в соответствии с пунктом 3.20».

6. В абзаце седьмом пункта 3.23.2 слова «территории города Перми» заменить словами «территории Российской Федерации или Республики Беларусь».

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту постановления администрации города Перми
«О внесении изменений в отдельные постановления администрации
города Перми в сфере транспортного обслуживания населения
на территории города Перми»

Проект постановления администрации города Перми «О внесении изменений в отдельные постановления администрации города Перми в сфере транспортного обслуживания населения на территории города Перми» (далее – Проект постановления) разработан в соответствии с Федеральными законами от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 20 марта 2025 г. № 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти», Законом Пермского края от 12 октября 2006 г. № 19-КЗ «Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Пермского края», Уставом города Перми, решением Пермской городской Думы от 24 мая 2016 г. № 96 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми».

Проект постановления подготовлен в целях повышения качества предоставления транспортных услуг населению на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми и актуализации правовых актов администрации города Перми, в том числе в связи с принятием решения Пермской городской Думы от 18 ноября 2025 г. № 219 «О внесении изменений в решение Пермской городской Думы от 28.03.2017 № 60 «Об установлении дополнительной меры социальной поддержки для отдельных категорий лиц на оплату проезда по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам города Перми и расходного обязательства по предоставлению дополнительной меры социальной поддержки для отдельных категорий лиц на оплату проезда по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам города Перми» (далее соответственно – Решение № 60, Решение № 219).

Проектом постановления предлагается:

1. утвердить изменения в Порядок оплаты проезда на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, утвержденный постановлением администрации города Перми от 11 апреля 2025 г. № 243 «Об утверждении Порядка оплаты проезда на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми и признании утратившими силу некоторых постановлений администрации города Перми в сфере транспортного обслуживания населения на территории города Перми» (далее – Изменения, Порядок оплаты проезда соответственно), а именно:

1.1. уточнить Порядок оплаты проезда по случаям нахождения банковской карты, используемой пассажиром для приобретения соответствующего разового билета, в стоп-листе (пункт 1 Изменений).

Невозможность оплаты проезда из-за нахождения банковской карты в стоп-листе возлагает на пассажира обязанность использовать иную банковскую



карту для приобретения соответствующего разового билета либо иные способы оплаты проезда.

Формулировка «отказ [от оплаты проезда]» непосредственно связано с волеизъявлением пассажира (например, пассажир не отказывается оплачивать проезд, но и не может этого сделать из-за нахождения банковской карты в стоп-листе). Предлагаемая формулировка «освобождение пассажира [от оплаты проезда]» связана с установлением меры должного поведения пассажира в рассматриваемой ситуации;

1.2. изложить пункт 3.16 в новой редакции (пункт 2 Изменений) в целях введения нового вида льготной транспортной карты («льготная транспортная карта дошкольника») для категории лиц, устанавливаемой в соответствии с Решением № 219 – «дети в возрасте семи лет, не являющиеся обучающимися в общеобразовательных организациях города Перми», а также соотнесения категорий лиц, имеющих право на получение дополнительной меры социальной поддержки на оплату проезда, с видами льготных транспортных карт.

Выделение льготной транспортной карты дошкольника в качестве самостоятельного вида льготной транспортной карты осуществляется по причине особенностей ее оформления и срока ее действия (пункты 1.3, 1.4 пояснительной записки);

1.3. изложить пункт 3.20 в новой редакции (пункт 3 Изменений).

Указанным пунктом Порядка оплаты проезда определяется перечень документов, подтверждающих право на предоставление дополнительной меры социальной поддержки на оплату проезда.

Документами, подтверждающими статус ребенка в возрасте семи лет, будут являться свидетельство о рождении или паспорт одного из родителей с записью о рождении ребенка.

В целях приведения Порядка оплаты проезда в соответствие с Решением № 60 вносятся уточнения в наименования отдельных категорий лиц, имеющих право на получение дополнительной меры социальной поддержки на оплату проезда («обучающиеся по очной форме обучения в образовательных организациях высшего образования и профессиональных образовательных организациях, расположенных на территории Российской Федерации и Республики Беларусь», «лица, имеющие право на трудовую пенсию по старости»);

1.4. уточнить порядок оформления льготных транспортных карт (пункт 4 Изменений) в связи с установлением новой категории лиц, имеющих право на получение дополнительной меры социальной поддержки на оплату проезда («дети в возрасте семи лет, не являющиеся обучающимися в общеобразовательных организациях города Перми»).

Учитывая объективно существующий критерий, положенный в основу данной категории лиц (возраст семь лет), срок действия льготной транспортной карты не может превышать одного года.

При этом, в соответствии с частью 4 статьи 44 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» родители (законные представители) несовершеннолетних детей обязаны обеспечить получение детьми общего образования. Зачисление ребенка в возрасте семи лет в общеобразовательную организацию города Перми для освоения



образовательной программы начального общего образования дает ему право на оформление школьной льготной транспортной карты.

В соответствии с пунктом 3.21 Порядка оплаты проезда лицам, имеющим право на получение дополнительной меры социальной поддержки, может быть оформлена только одна льготная транспортная карта одного вида.

Таким образом, оформление ребенку школьной льготной транспортной карты влечет за собой необходимость блокировки льготной транспортной карты дошкольника.

В связи с этим в абзаце четвертом пункта 3.22 Порядка оплаты проезда (в редакции Проекта постановления) вводится соответствующее исключение для процедуры, связанной с продлением срока действия льготных транспортных карт.

Кроме того, Порядок оплаты проезда разграничивает документы, подтверждающие право на предоставление дополнительной меры социальной поддержки на оплату проезда, на:

документы, используемые для оформления льготной транспортной карты впервые,

документы, подтверждающие наличие соответствующего права на новый период и используемые для продления срока действия льготной транспортной карты (то есть оформленной ранее).

Указанное разделение является основанием для внесения изменения в абзац шестой пункта 3.22 Порядка оплаты проезда;

1.5. уточнить пункт 3.23.1 в части, содержащей ссылку на другой пункт Порядка оплаты проезда (пункт 5 Изменений).

Пункт 3.23.1 Порядка оплаты проезда в действующей редакции содержит ссылку на несуществующую норму – пункт 4.5 Порядка оплаты проезда.

Предлагается изменить ссылку на пункт 3.20 Порядка оплаты проезда, устанавливающий перечень документов, подтверждающих право на предоставление дополнительной меры социальной поддержки на оплату проезда;

1.6. внести изменения в абзац седьмой пункта 3.23.2 в части уточнения сведений об образовательной организации (пункт 6 Изменений).

Рассматриваемое изменение вносится в связи распространением права на получение дополнительной меры социальной поддержки на оплату проезда на обучающихся на очной форме обучения образовательных организациях высшего образования и профессиональных образовательных организациях, расположенных за пределами территории города Перми (территории Российской Федерации, включающей в себя территорию города Перми, и Республики Беларусь);

2. внести изменения в Методику установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, утвержденную постановлением администрации города Перми от 10 марта 2023 г. № 188, и Методику проведения расчета пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам, утвержденную постановлением администрации города Перми от 17 октября 2019 г. № 709 (далее – методики), закрепив определение «информационная система учета

пассажиropотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми» (пункты 2,3 Проекта постановления).

Для определения вышеуказанного понятия в методиках ранее использовалась норма, отсылающая на Правила технологического присоединения и информационного обмена данных в информационной системе учета пассажиropотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, утвержденные постановлением администрации города Перми от 18 января 2017 г. № 39.

На основании пункта 2 постановления администрации города Перми от 11 апреля 2025 г. № 243 «Об утверждении Порядка оплаты проезда на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми и признании утратившими силу некоторых постановлений администрации города Перми в сфере транспортного обслуживания населения на территории города Перми» вышеуказанное постановление признано утратившим силу.

В целях надлежащего правового регулирования, а также исключения ссылки на утративший силу правовой акт администрации города Перми предлагается дать определение соответствующему понятию.

Для определения понятия «информационная система учета пассажиropотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми» предлагается использовать понятие из Правил технологического присоединения и информационного обмена данных в информационной системе учета пассажиropотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, утвержденных постановлением администрации города Перми от 18 января 2017 г. № 39 и действовавших по состоянию на 14 апреля 2025 г.

3. установить срок вступления Проекта постановления в силу с 01 января 2026 г., но не ранее дня официального опубликования в сетевом издании «Официальный сайт муниципального образования город Пермь www.gorodperm.ru».

Указанный срок устанавливается по аналогии с датой вступления изменений, предусмотренных Решением № 219.

Рассматриваемый Проект постановления обладает признаками нормативного правового акта, в связи с чем требуется проведение антикоррупционной экспертизы.

В соответствии с частью IV Положения о порядке проведения антикоррупционной экспертизы проектов нормативных правовых актов и нормативных правовых актов в администрации города Перми, утвержденного постановлением администрации города Перми от 01.02.2010 № 24, Проект постановления направлен письмом департамента транспорта администрации города Перми от 04 декабря 2025 г. № 059-12-01-ВН-2786 для проведения независимой антикоррупционной экспертизы. Проект постановления прошел независимую антикоррупционную экспертизу. С 04 декабря 2025 г. по 10 декабря 2025 г. Проект постановления был размещен на официальном сайте муниципального образования город Пермь в информационно-телекоммуникационной сети Интернет. Замечаний и предложений к указанному Проекту постановления не поступило.

Требуется направление Проекта постановления в прокуратуру Пермского края.

Проект постановления не содержит расходные обязательства, не приводит к изменению доходов бюджета города Перми и не является муниципальной программой, в связи с чем не требуется проведение финансово-экономической экспертизы Контрольно-счетной палатой города Перми.

Принимаемый Проект постановления не является документом стратегического планирования, поэтому не требуется проведение общественного обсуждения.

Проект постановления не устанавливает новые и не изменяет предусмотренные ранее обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, в связи с чем не подлежит оценке регулирующего воздействия (далее – ОРВ) в соответствии с постановлением администрации города Перми от 25.12.2014 № 1041 «Об утверждении Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов и Порядка проведения экспертизы муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности».

Принятие Проекта постановления не повлечет изменений доходной и расходной части бюджета города Перми.

Расходы на изготовление льготных транспортных карт, представляющих собой пластиковую карту, для категории лиц «дети в возрасте семи лет, не являющиеся обучающимися в общеобразовательных организациях города Перми», а также дополнительного объема расходов на изготовление льготных транспортных карт, представляющих собой пластиковую карту, для обучающихся по очной форме обучения образовательных организациях высшего образования и профессиональных образовательных организациях, расположенных на территории Российской Федерации и Республики Беларусь, будут осуществляться в рамках расходного обязательства, предусмотренного Решением № 60 (в редакции Решения № 219).

В связи с вышеизложенным финансово-экономическое обоснование к Проекту постановления не требуется.

Начальник
департамента транспорта
администрации города Перми



А.А. Путин

